

ക്രിയറം ആ മാസം ലഭിച്ച ഏൽ.എസ്.ജി. ഒഴിച്ചുള്ള വാർത്ത കളക്ഷണം തട്ടിക്കിഴിച്ചുള്ള ബാക്കി തുകയാണ് നഷ്ടപരിഹാരം ലഭിക്കുന്നത്. ദൈവമാസക്കണക്കിലാണ് സംസ്ഥാനങ്ങൾക്ക് നഷ്ടപരിഹാരം ലഭിക്കുന്നത്. 2017-18, 2018-19 സാമ്പത്തിക വർഷം ഇത് ധമാസമയം ലഭിക്കുന്നില്ലായി. 2019 ഡിസംബർ മുതൽ 2020 ഫെബ്രുവരി വരെയുള്ള നഷ്ടപരിഹാരത്തുക 4-6-2020-നും 2020 മാർച്ചിലെ നഷ്ടപരിഹാരത്തുക 23-7-2020 നും ആണ് കേരളത്തിൽ നിന്നും സംസ്ഥാനത്തിന് ലഭിച്ചത്. 2020-21 സാമ്പത്തിക വർഷം കേരളത്തിന് ലഭിക്കേണ്ട നഷ്ടപരിഹാരത്തുക 12,988 കോടി രൂപ ആണ്. 27-8-2020-ൽ തട്ടിയ 41-ാമത് ജി.എസ്.ടി. കൗൺസിൽ മീറ്റിംഗിൽ ഇക്കാര്യം ചർച്ച ചെയ്കയും നിലവിലെ കോറിസ് സാഹചര്യവും കോമ്പൻസേഷൻ സെസ്സിൽ വരുമാനത്തിൽ ഉണ്ടായ കുറവും കാരണം സംസ്ഥാനങ്ങൾക്ക് തൃത്യമായ നഷ്ടപരിഹാരം നൽകാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ സംസ്ഥാനങ്ങൾ തന്റെല്ലാമായ തുക കടമെടുക്കാനുള്ള പ്രാപ്ന്യാസത്ത് കേരള ശവാൺമെന്റ് മുന്നൊടുവച്ചു. എന്നാൽ കേരളമുൻപുടെയുള്ള സംസ്ഥാനങ്ങളുടെ ഏതിർപ്പിനെന്നതുടനും കേരളം തന്നെ പൊതുവിപണിയിൽ നിന്നും 110000 കോടി രൂപ കടമെടുത്ത് സംസ്ഥാനങ്ങൾക്ക് നഷ്ടപരിഹാരം നൽകുന്നതിന് തിരുമാനിച്ചു. ഇതുസിരിച്ച് കേരളത്തിന് 2020-21 സാമ്പത്തിക വർഷം 5766 കോടി രൂപ നഷ്ടപരിഹാരം ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. 2017-18, 2018-19, 2019-20 സാമ്പത്തിക വർഷങ്ങളിൽ സംസ്ഥാനത്തിന് ലഭിച്ച നഷ്ടപരിഹാരത്തുക സംബന്ധിച്ച വിശദാംശങ്ങളും 2020-21, 2021-22 (ജൂൺ വരെ) സാമ്പത്തിക വർഷങ്ങളിൽ സംസ്ഥാനത്തിന് ലഭിച്ച നഷ്ടപരിഹാരത്തുക സംബന്ധിച്ച വിശദാംശങ്ങളും അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു*.

ജി.എസ്.ടി. വെട്ടിപ്പ് തടയാൻ നടപടി

24(*174) ശ്രീ. സി. എച്ച്. കുമാരൻ:

ശ്രീ. കെ. ഡി. പ്രസേനൻ:

ശ്രീ. തോട്ടത്തിൽ രവീന്രേഖ:

ഡോ. സുജിത് വിജയൻപിള്ള : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. എസ്. ബാലഗോപാൽ) സദയം മറുപടി നൽകുമോ;

(എ) ജി.എസ്.ടി.-യിൽ വ്യാജ റഫർപ്പട്ട് ടാങ്ക് ഉൾപ്പെടെ മുപ്പത്തി അഞ്ചായിരം കോടിയിലധികം രൂപയുടെ ക്രമക്രോട്ടകൾ കഴിഞ്ഞ സാമ്പത്തിക വർഷം മാത്രം കേരള ഏജൻസികൾ കണ്ടുപിടിച്ചുന്ന വാർത്ത ഗ്രൂഖയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഇത് ജി.എസ്.ടി.-യിൽ വ്യാപകമായ ക്രമക്രോട്ടകൾ നടക്കുന്നണെന്ന് സൂചിപ്പിക്കുന്നതിനാൽ സംസ്ഥാനത്ത് ജി.എസ്.ടി. വെട്ടിപ്പ് തടയാനായി സ്വീകരിച്ചുവരുന്ന നടപടികൾ വിശദമാക്കാമോ?

* നിയമസഭയുടെ ഔദ്യോഗിക വെബ്സൈറ്റിൽ ലഭ്യമാണ്.

ഉണ്ട്. ജി.എസ്.ടി. വെട്ടിപ്പ് തകയുന്നതിനായി ഇൻഡിജൻസ് വിഭാഗം ഉള്ളിജിതമായ വാഹന പരിശോധന, കട പരിശോധന, ടെല്ല് പർശ്ചേസ്, എ.എൽ.പി.ആർ. കൃമാർ (അട്ടോമാറ്റിക് നവർ പ്ലൈ രൈക്കണ്ടിംഗ് കൃമാർ) സംവിധാനം ഉപയോഗിച്ചുള്ള വാഹന പരിശോധന, പഴയ ചെക്ക് പോല്ല് പ്രദേശങ്ങളിൽ പ്രത്യേക സർവ്വേലൻസ് സ്ക്യാബുകൾ, രജിസ്ട്രേഷൻ ബാധ്യത ഉള്ളവരെ കണ്ടെത്തി രജിസ്ട്രേഷൻ എടപ്പിക്കൽ തടങ്ങിയ നടപടികൾ സ്ഥികരിച്ചുവരുന്നു. തുടാതെ വാഹനപരിശോധന കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിനായി തിരുവനന്തപുരാ-അമരവിള്ള, പാലക്കാട് - വാഴയാർ, കാസർഗോഡ്-ബംഗർ-മമ്പേശ്വരം എന്നിവിടങ്ങളിൽ കമാൻഡ് സെറ്റീസുകൾ സ്ഥാപിച്ച് റോഡുകളിൽ സ്ക്യാബുകളുടെ സജീവ സാന്നിധ്യം ഉറപ്പാക്കിയിട്ടുണ്ട്. തുടാതെ ഇൻഡിജൻസ് സ്ക്യാബുകളുടെ വാഹനങ്ങളിൽ സർവ്വേലൻസ് കൃമാർകൾ സ്ഥാപിക്കുകയും ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് "ബോധിവോൺ" കൃമാറ്റുടെ സേവനവും ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അംഗീർ വാല്യുവേഷൻ കേസുകൾ, ബില്ല് തടങ്ങിയെ ജി.എസ്.ടി പോർട്ടലിലേക്ക് അപ്‌ലോഡ് ചെയ്തു എന്നിവയ്ക്ക് മൊബൈൽ ആപ്പിക്കേഷൻ സംവിധാനം നടപ്പിലാക്കി. ഈ തുടാതെ വാഹന പരിശോധന ഫോറണ്ടിൽ പൂർണ്ണമായും ഓൺലൈനും നൽകുന്നതിനായി നൽകുന്നതിനായും നടപടികൾ സ്ഥികരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ജി.എസ്.ടി.-യിൽ വ്യാജ ഇൻപുട്ട് ടാള്ള് മുവേനയുള്ള നികത്തി വെട്ടിപ്പ് തകയുന്നതിനായി സംസ്ഥാന നികത്തി വകുപ്പ് ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ വിഭാഗം സെക്രട്ടർ തിരിച്ചുള്ള പരിശോധനകൾ വഴിയും ധാര് അനലിറ്റിക്സ് മുവേന ലഭിക്കുന്ന വിവരങ്ങൾ അപഗ്രാമിച്ചും തട്ടിപ്പുകൾ തകയാനായും നടപടികൾ സ്ഥികരിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. ഇതരം നികത്തിവെട്ടിപ്പിനെതിരെയുള്ള നടപടികൾ ശക്തമാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി സംസ്ഥാന ജി.എസ്.ടി. വകുപ്പ് ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ വിഭാഗം കഴിഞ്ഞ സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 5 കോടിക്ക് മുകളിൽ ഇൻപുട്ട് ടാള്ള് തട്ടിപ്പ് നടത്തിയ രണ്ട് വ്യക്തികളെ സംസ്ഥാന ചരക്കു സേവന നികത്തി നിയമപ്രകാരം അന്തര്രാജ്യ ചെയ്യുകയുണ്ടായി.

(സി) ഏതുവർഷം വരെയുള്ള വാർഷിക റിട്ടെണ്ടകളാണ് സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

നിലവിൽ 2019-20 സാമ്പത്തിക വർഷം വരെയുള്ള വാർഷിക റിട്ടെണ്ടകളാണ് പറയൽ ചെയ്തിട്ടുള്ളത്.

(സി) ചെക്ക്‌പോല്ല് സംവിധാനം ഇല്ലാതായതിന് ബദൽ എന്ന നിലയിൽ ഇ-വെബിൽ കൃമാർ നിരീക്ഷണം നടത്തിയ നടപടി എത്രമാറ്റം

ഹലപ്രദമായിട്ടുണ്ട്; ക്രോസ് വെറിഫികേഷൻ സാധ്യമാകും വിധം ഇലക്ട്രോണിക് ഡാറ്റ ലഭ്യമാണോ; വ്യക്തമാക്കാമോ?

എ.എൻ.പി.ആർ. കൃഷ്ണമുരുകന്തിന്റെ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. 22-07-2021 വരെ 22 കേസുകളിൽ 88.58 ലക്ഷം ത്രപ്തിയും പെനാൽറ്റിയുമായി ചുമതലിയിട്ടുണ്ട്. കൃഷ്ണമുരുകൻ ചോദ്യങ്ങളിൽ നിന്നുള്ള ഡാറ്റ ക്രോസ് വെറിഫേഷൻ ചെയ്യുന്നതിന് ഈ-വേ ബിൽ ഡാറ്റ ഇപ്പോൾ ലഭ്യമാണ്.

സംരംഭക്കയെട പരാതി പരിഹരിക്കാൻ നടപടി

25 (*175) ശ്രീ. ആർജുൺ ജോൺ:

ശ്രീ. പി. ടി. എ. റഹ്മാൻ:

ശ്രീ. കെ. ഐ. മാക്സി:

ശ്രീ. പി. വി. ശ്രീനിജീൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമം, വ്യവസായം, കയർ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. രാജീവ്) സദയാ മറുപടി നൽകുമോ;

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് നിലവിലുള്ള വ്യവസായാനുല അന്തരീക്ഷത്തെ ഹനിക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ ചില കോണുകളിൽ നിന്നുണ്ടാകുന്ന പ്രചരണങ്ങളുടെ നിജസ്ഥിതി വ്യവസായസ്ഥാനത്തെയും പൊതുജനങ്ങളെയും ബോധ്യപ്പെടുത്താനാവശ്യമായ ഇടപെടൽ നടത്തുന്നോ; വ്യക്തമാക്കാമോ?

ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ഇതിന് വസ്തുതയുമായി യാതൊരു ബന്ധവുമില്ല. സംസ്ഥാനത്ത് നിലവിൽക്കുന്ന നികേഷപാസുപ്രാന്തരീക്ഷവും സംരംഭക്കയുള്ള നികേഷപാനുല സാഹചര്യങ്ങളും വ്യക്തമാക്കിക്കൊണ്ടുള്ള ബോധവൽക്കരണത്തിന്റെ ഭാഗമായി ജില്ലകൾതോറും സംരംഭക്കയെ പ്രയോജനിക്കുക കേൾക്കുവാനും സംവദിക്കുന്നതിനുമായി വ്യവസായ വകുപ്പുമന്ത്രി നേരിട്ട് 'മീറ്റ് ദി മിനിസ്റ്റർ' എന്ന പരിപാടി സംഘടിപ്പിച്ചുവരുന്നു.

(ബി) വ്യവസായ വകുപ്പുമന്ത്രി വ്യവസായ പ്രഖ്യാതമായി തുടിക്കാഴ്ച നടത്തി അവക്കയ ആശങ്ക ദുരീകരിക്കാൻ നടപടിയെടുത്തിരുന്നോ;

&

(സി) സംരംഭക്കയെട പരാതികൾ പരിഹരിക്കാനായി സംരംഭ തടങ്കിയവരെയും തടങ്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നവരെയും നേരിട്ട് കാണാൻ മീറ്റ് ദി മിനിസ്റ്റർ പരിപാടി ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ?